

El Nuevo Ecuador NO SE DETIENE

**RENDICIÓN DE
CUENTAS 2024**



El Nuevo
Ecuador
NO SE
DETIENE

 **RENDICIÓN DE
CUENTAS2024**

/ Misión y Visión



Gestionar y controlar los servicios provistos en los terminales portuarios, mediante el desarrollo y aplicación de modernas tecnologías y procedimientos, que permitan mejorar la eficiencia y operatividad logística, para el fomento y competitividad del sector productivo ecuatoriano.



Alcanzar niveles de excelencia en la gestión de servicios portuarios, mejorando la capacidad de respuesta efectiva, que contribuya a la competitividad del comercio nacional e internacional para el desarrollo productivo del país.

Ubicación



El **Puerto de Esmeraldas** es un puerto marítimo ecuatoriano que se encuentra en la ciudad de Esmeraldas. Está ubicado en la costa noroccidental de la República del Ecuador, con acceso directo desde el océano pacífico en la línea ecuatorial.



Facilidades marítimas portuarias

1

Es un puerto multipropósito, que en la actualidad cuenta con tres muelles, con un calado de 11,5 metros; con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves; con servicios calificados de remolque y practicaaje.

2

Tiene una su situación geográfica estratégica, ya que es el puerto ecuatoriano más cercano al canal de Panamá. Se sitúa a una latitud de 01° 01' 45 N y una longitud de -79 ° 39'6 0.

3

Es puerto natural, goza de buena posición por su acceso directo de su dársena y muelles al océano pacífico, permitiendo el tráfico interoceánico de buques de gran calado.



Facilidades marítimas portuarias

- Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios a los buques.
- Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios a las cargas.
- Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos.
- Incrementar el movimiento de carga a través del PUERTO de ESMERALDAS.
- Fortalecer las capacidades institucionales.

- Mantener y consolidar la imagen de Institución Portuaria exitosa;
- Comercializar los servicios portuarios, de manera directa y personalizada
- Garantizar la Seguridad Integral del personal y la carga manteniendo los estándares Internacionales,
- Armonizar la utilización de los recursos financieros de acuerdo al Plan Institucional.
- Concentrar esfuerzos y establecer alianzas estratégicas.
- Consolidar los procesos tendientes a satisfacer las necesidades de nuestros clientes

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



- Muelle principal de 350 m de largo con una profundidad de 11,5 mt.
- Muelle de servicios de 105 m de largo con una profundidad de 6,5 mt.
- Muelle de Ro - Ro de 20 m de largo para carga y descarga rodante.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos) y carga peligrosa.
- 4 Bodegas cubiertas
- 6 Básculas operativas
- Planta Eléctrica

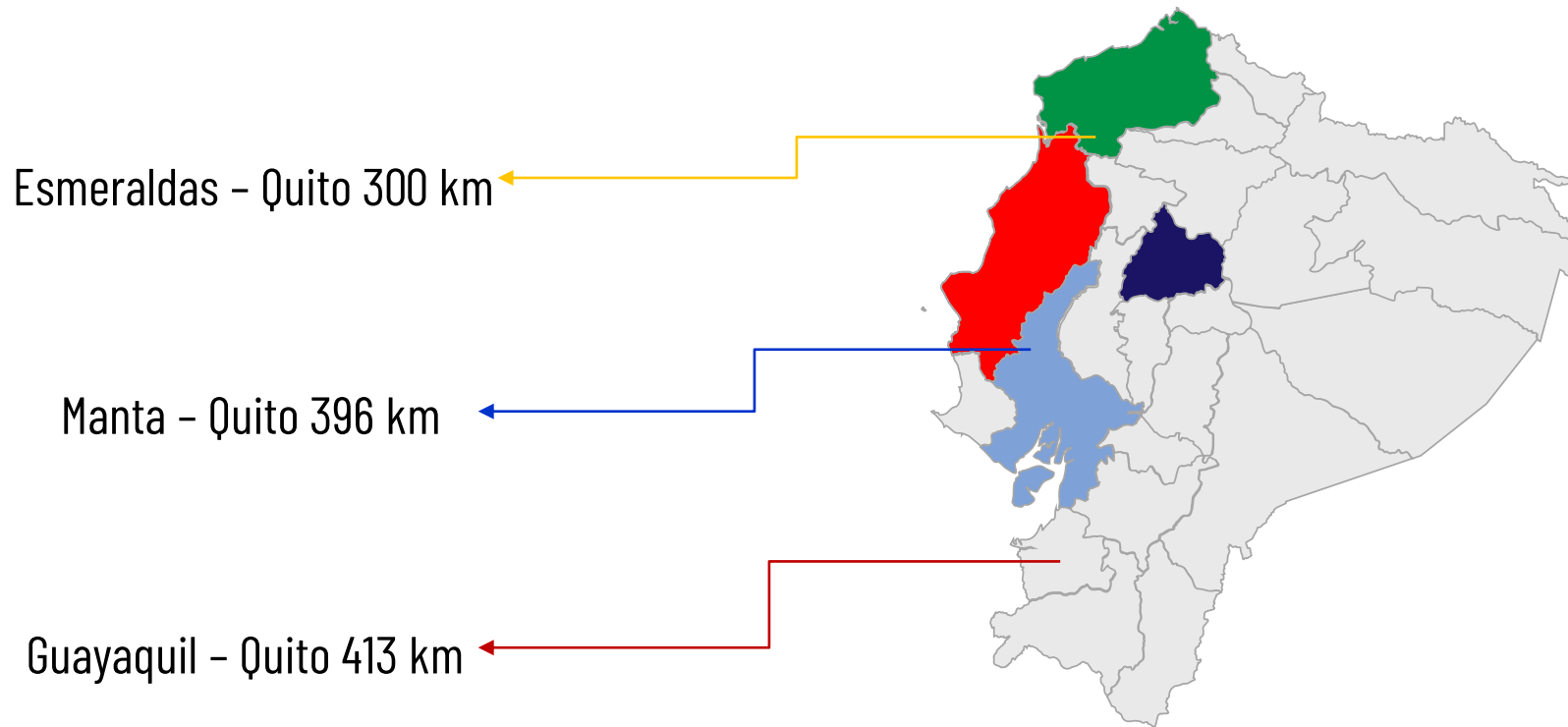


INFORMACIÓN COMERCIAL

PUERTO COMERCIAL DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

- Satisfactoriamente el Puerto Comercial de Esmeraldas, por su ubicación al norte del país, su próximo desarrollo portuario a través de las Asociaciones Público-Privadas, tiene un hinterland en firme que abarca un amplio corredor horizontal que cubre un buen número de provincias y que al tener vías de transporte terrestre se traduce en un importante corredor logístico, así como también su foreland avizora un tráfico marítimo internacional con el Sur del Pacífico de Colombia.
- El puerto de Esmeraldas podría además constituirse en un puerto alterno del Puerto de Posorja a través de un sistema de transporte marítimo Short Sea Shipping.





DISTANCIA HACIA EL PARQUE INDUSTRIAL DE QUITO

La ubicación geoestratégica del Puerto de Esmeraldas hace atractivo la vinculación con las zonas norte y centro del país para los cinco grupos de carga: Suelta/General, Gráneles Sólidos, Gráneles Líquidos, y Rodante Autopropulsados.



DATOS FINANCIEROS

Estructura del presupuesto de egresos:

A continuación, se muestra la conformación del presupuesto de la entidad con su asignación y devengado por programas, periodo enero – diciembre 2024.

Programa	Codificado USD	Devengado USD	% Ejecución
01 Administración Central	\$2,084,442.35	\$1,957,597.65	93.91%
77 Desarrollo Portuario	\$3,453,652.04	\$ 2,753,193.61	79.72%
Total presupuesto	\$5,538,094.39	\$ 4,710,791.26	85.06%

Egresos devengados de la institución por ítem presupuestario

El presupuesto de GASTOS DEVENGADOS alcanza un porcentaje de ejecución del 85.06%, del monto total asignado, de esta suma el 99.86% corresponde a GASTOS DE PERSONAL, el 51.27% para BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO; y el 96.17% para OTROS EGRESOS CORRIENTES, el 98.56% TRANSFERENCIAS O DONACIONES. El 100.00% EGRESOS EN PERSONAL PARA INVERSION y el 94.39% OTROS PASIVOS.

Nº Partida	Principales rubros de egresos	Presupuesto codificado	Presupuesto devengado	% Ejecución
510000	Gastos en personal	\$3,186,965.69	\$3,182,459.81	99.86%
530000	Bienes y servicios de consumo	\$1,647,090.87	\$844,451.22	51.27%
570000	Otros gastos corrientes	\$270,246.66	\$259,884.36	96.17%
580000	Transferencias y donaciones	\$212,110.13	\$209,050.09	98.56%
710000	Egresos en personal para Inversión	\$101,627.50	\$101,627.50	100.00%
990000	Otros Pasivos	\$120,053.54	\$113,318.28	94.39%
	Total	\$5,538,094.39	\$4,710,791.26	85.06%

Estructura del presupuesto de ingresos:

El presupuesto de ingresos de la institución tiene varias fuentes de financiamiento, como se muestra a continuación, periodo enero – diciembre 2024:

Programa	Codificado	Devengado	% Ejecución
Recursos fiscales - autogestión	\$2,028,193.95	\$2,217,381.25	109.33%

Ingresos devengados de la institución por ítem presupuestario

El Presupuesto de Ingresos de Autoridad Portuaria de Esmeraldas, al 31 de diciembre del 2024 contaba con una asignación codificada de **\$2,028,193.95 USD** de este monto se ha devengado el valor de **\$2,217,381.25 USD** lo que representa el **109.33%** de la asignación codificada.

El rubro que aporta más significativamente a este porcentaje es el de Tasas y Contribuciones. La carga que más aportado a este nivel de ingresos la constituyen

Nº Partida	Principales rubros de ingresos	Presupuesto codificado	Presupuesto devengado	% Ejecución
130000	Tasas y contribuciones	\$929,008.47	\$929,008.47	100.00%
170000	Rentas de inversiones y multas	\$551,830.03	\$551,830.03	100.00%
180000	Transferencias o Donaciones corrientes	\$499,437.41	\$693,888.30	138.93%
190000	Otros ingresos	\$27,205.99	\$27,205.99	100.00%
380000	Cuentas pendientes por cobrar	\$20,712.05	\$15,448.46	74.59%
	Total	\$2,028,193.95	\$2,217,381.25	109.33%

Solvencia Financiera

Ingresos corrientes devengados	\$2,201,932.79	48.98%
Gastos corrientes devengados	\$ 4,495,845.48	

Este índice determina que los ingresos corrientes financian el **48.98%** veces los gastos corrientes

Indicadores de eficacia de los ingresos corrientes

Ingresos recaudados	\$2,145,872.70	105.80%
Asignación ingresos codificada	\$2,028,193.95	

La recaudación efectiva del Presupuesto de Ingresos de Autoridad Portuaria de Esmeraldas ha alcanzado un **105.80 %** con relación a lo presupuestado.

Indicador de eficiencia de gastos totales / Porcentaje de ejecución con relación al compromiso

Gastos comprometidos	\$4,812,551.91	86,90%
Asignación gastos codificada	\$ 5,538,094.39	

El presupuesto de gastos totales se ha ejecutado en un **86,90%** con relación al devengado; debiendo alcanzar el 100%; la desviación se produce por la falta de ejecución de varias certificaciones.



TIPO DE CONTRTACIÓN	ESTADO ACTUAL			
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados
Ínfima Cuantía	2	3.737,50	2	3.737,50
Licitación	1	177.960,49	1	177.960,49
Subasta Inversa Electrónica	2	150.123,72	2	150.123,72
Menos Cuantía	1	99.100,00	1	99.100,00
Catálogo Electrónico	5	256.823,44	4	256.823,44
Total	11	687.745,15	10	687.745,15



TALENTO HUMANO



GRADO OCUPACIONAL	
Nivel Jerárquico superior	1
Código de Trabajo	192
SP1	11
SP3	13
SP4	2
SP5	8
SP6	4
SP7	6
SPA2	1
SPA3	5
SPA4	10
Total	253

El nivel de participación ciudadana en Autoridad Portuaria de Esmeraldas se da por la vinculación laboral a la institución, al mismo que responde a un proceso meritocrático y en base a las necesidades que se presenten en cada una de los Departamentos y Unidades de conformidad con el Manual de Funciones y Estatuto Orgánico.

REGIMEN DE CONTRATACIÓN					
LOSEP				CODIGO DE TRABAJO	Total
Nombramientos Libre remoción	Nombramientos Provisionales	Nombramientos Permanentes	Servicios ocasionales	Contrato Indefinido	
1	0	64	0	192	253

DISTRIBUCION ÉTNICA DE SERVIDORES		
Mestizo	Afroecuatoriano / Afrodescendiente	Total
182	71	253

GENERO		
Masculino	Femenino	Total
203	50	253

DISTRIBUCIÓN POR DISCAPACIDAD		
Masculino	Femenino	Total
10	1	11



Movimiento Portuario

En este periodo 2024 arribaron a esta terminal portuaria un total de 28 naves.

Naves arribadas

Tipo de nave	Cantidad
Containeras	0
Carga general	0
Graneles sólidos	0
Graneles líquidos	26
Vehículos	0
Pasajeros	0
Por mantenimientos	2
TOTAL	28

Tipo de carga

Tipo de carga	Toneladas métricas
Granel líquido	108.659,00
Granel sólido	0
Contenedores	0
Carga general	0
Vehículos	0
Total	108.659,00



Dragado

El 19 de octubre de 2023 se firmó el convenio tripartito de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), la Empresa Pública Flota Petrolera Ecuatoriana (Flopec) y la Armada del Ecuador con el Servicio de Dragas del Ministerio de Defensa Nacional.

Flopec aportó con los recursos económicos para desarrollar el proyecto de dragado en beneficio del Puerto de Esmeraldas; con esto se profundizará el canal de acceso existente, garantizando un nuevo calado autorizado de 12,5 metros en marea baja (el anterior era de 6m). Éste proyecto emblemático durará aproximadamente 24 meses, con una inversión de \$5'149.852.16. que, indudablemente, permitirá el arribo de las embarcaciones a los muelles de APE.



SITUACIÓN HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

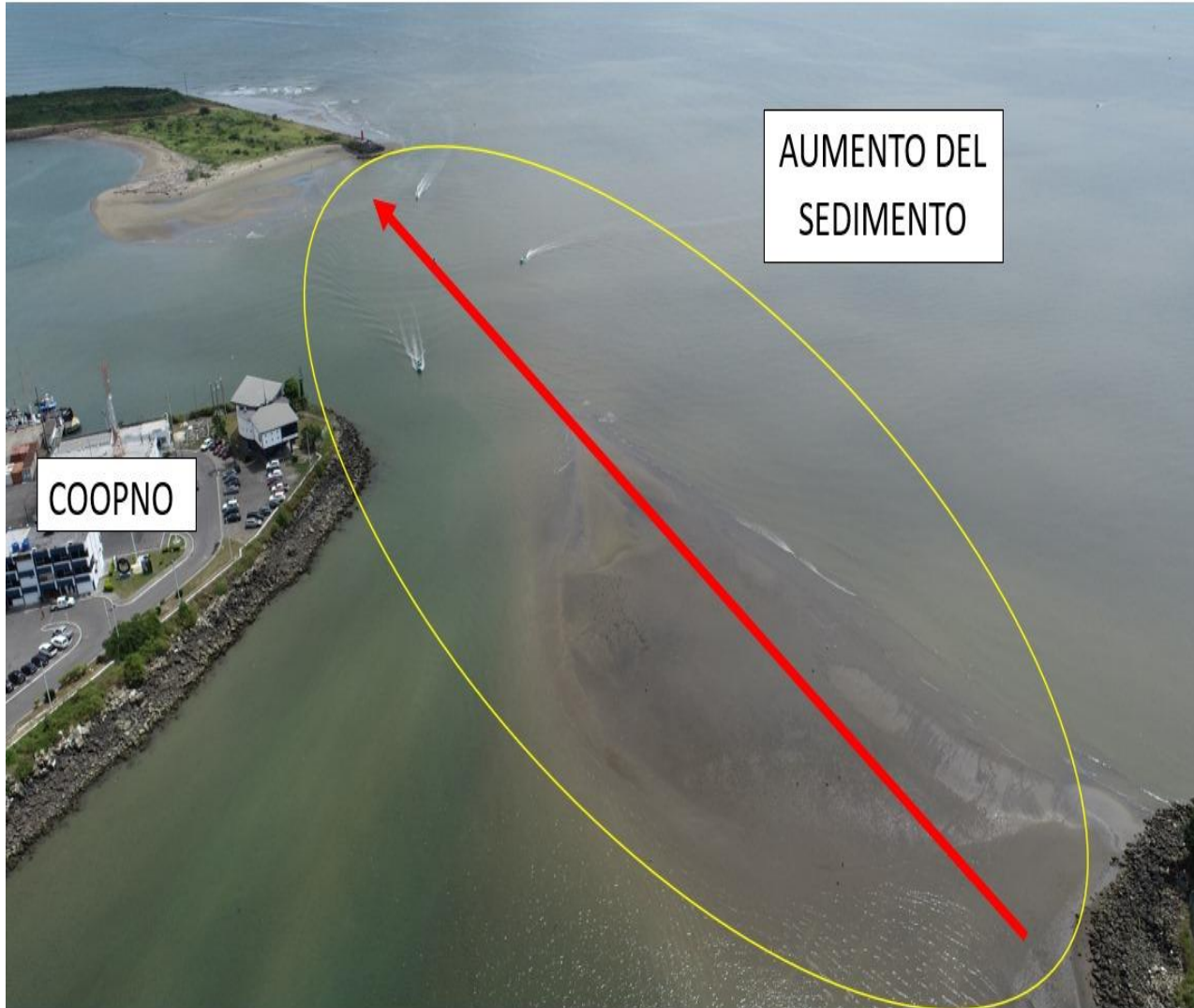
- Estado: En Ejecución, se encuentra realizando trabajos de barridos con la draga Francisco de Orellana y la draga Tena" de la Armada Nacional, encargada del triturar sedimentos está en mantenimiento (Daño de procesador de control PLC,); es importante indicar que las 2 dragas trabajan simultáneamente.
- Avance Operativo: Hasta esa fecha, existía un 34.47% de avance físico de obra y económico de 1,774,911,64, habiendo retrasos con la reprogramación del cronograma del 4,41% y una diferencia con el cronograma inicial del 26.65% de retraso



AUMENTO DEL
SEDIMENTO

COOPNO

ENERO 2024



DEACUERDO A LA BATIMETRÍA REALIZADA DE LA BOCANA DEL PUERTO COMERCIAL DE ESMERALDAS:

Existe un bajo en formación que amenaza a mediano plazo el cierre de la barra del Complejo Portuario de Esmeraldas.

MEDIDA CORRECTIVA TOMADA:

El Servicio de Dragas adelantó al mes de Agosto 2024 el ingreso de la Draga de Corte Tena, para incrementar la producción y superar la sedimentación.



ENERO 2024

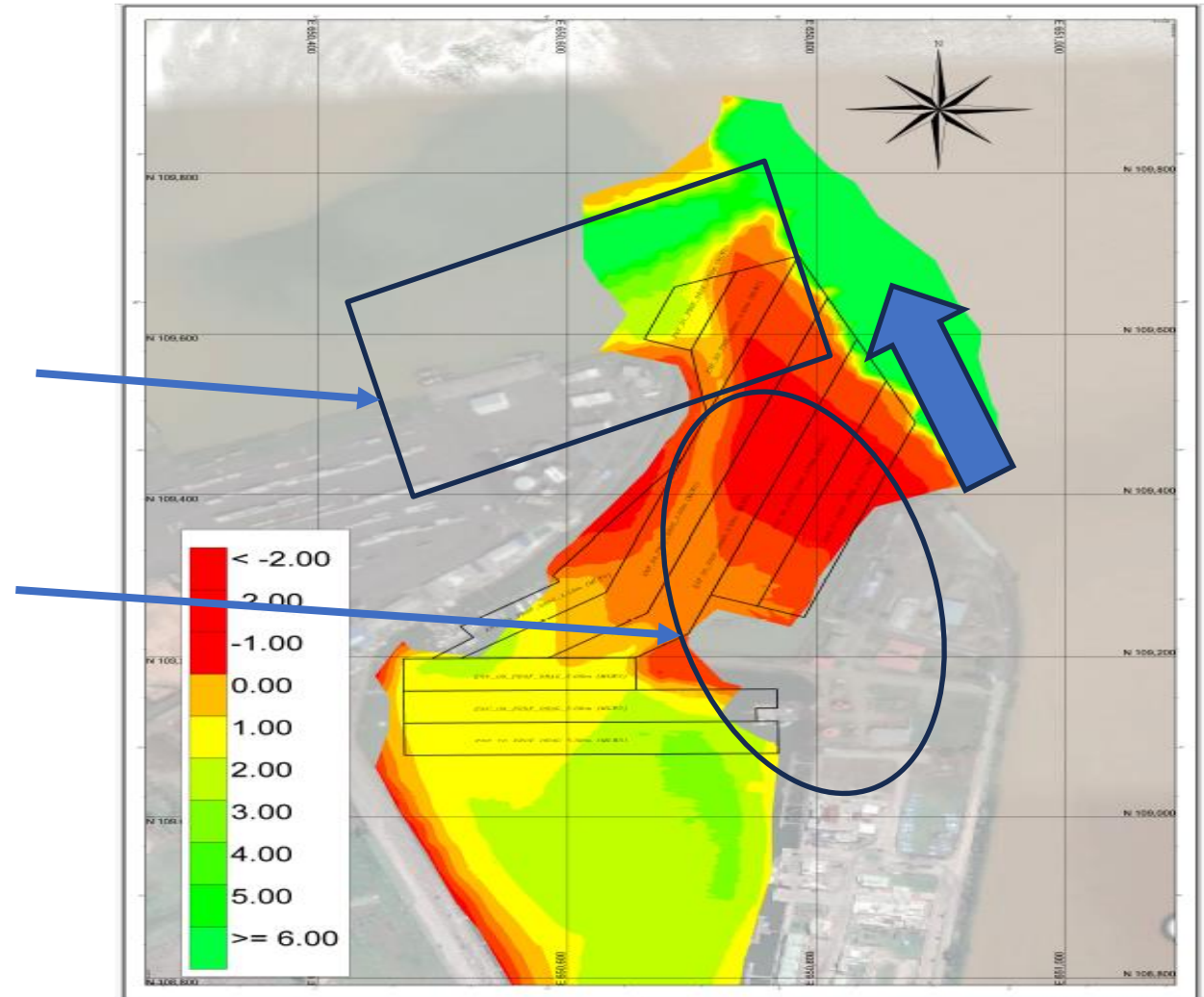


AREA DE DRAGADO DEL PUERTO COMERCIAL SOLO ATACA LA PARTE MAS SALIENTE DE LA BARRA DE ACCESO AL PUERTO COMERCIAL.

UNA VEZ REALIZADO EL CORTE EN LA BARRA, SE ALTERARÁN LAS CONDICIONES DE EQUILIBRIO QUE OBLIGAN A TRANSPORTAR EL SEDIMENTO DEL BAJO DE LA BOCANA DEL PUERTO PESQUERO HASTA EL PUERTO COMERCIAL.

TÉCNICAMENTE ES NECESARIO DRAGAR LA BOCANA DEL PUERTO ARTESANAL DE ESMERALDAS. PARA CONSERVAR EL DRAGADO DEL PUERTO COMERCIAL A MEDIANO PLAZO.

CASO CONTRARIO A CORTO PLAZO LOS **280.000 M3** DE SEDIMENTO SE DESPLAZARÁN EN **24 MESES** HASTA EL PUERTO COMERCIAL EN CONDICIONES NORMALES, ASUMIENDO LA ALTERACIÓN POR CORTE PODRÍA REDUCIRSE **A 18 MESES**.





Actividades destacadas

Actividades destacadas



Iniciamos una nueva administración de APE, siguiendo las directrices determinadas por el Gobierno Nacional, buscando fortalecer e incentivar los valores cívicos en todos quienes conforman Autoridad Portuaria De Esmeraldas, un programa que busca **rescatar los valores de patriotismo** que se han venido perdiendo con el pasar de los años.



Gracias a la gestión realizada en la actual administración de Autoridad Portuaria De Esmeraldas, se cumplió con la **minga institucional** dentro del recinto portuario, la cual mejoró el estado actual de la infraestructura, cerco perimetral y vías que se encuentra a los alrededores de la dársena de APE.



La draga de corte y succión, "TENA" del Servicio Nacional de Dragas de la Armada del Ecuador, **arribó antes de lo programado**, gracias a una autogestión de la máxima autoridad de APE en coordinación con SUINBA

Actividades destacadas



Participación del Ing. Rafael Plaza Perdomo, Gerente General de Autoridad Portuaria De Esmeraldas, como ponente en el Foro titulado "**Incidencia de la Plataforma Logística Portuaria APE en el Desarrollo Económico de la Provincia de Esmeraldas**" realizado por ADN en conjunto con la Universidad Católica de Esmeraldas.



El Comité Interinstitucional de Asociaciones Público-Privadas (CIAPP) aprobó la inscripción de los primeros proyectos de Asociaciones Público-Privadas (APP) en el Registro Nacional APP, bajo la nueva Ley de Eficiencia Económica y Generación de Empleo entre los que se encuentra el **Puerto Comercial de Esmeraldas**.



Recibimos la visita de una delegación de Autoridades y del Sector Privado de la ciudad de **Tumaco**, para conocer las instalaciones del Puerto Comercial de Esmeraldas.

Actividades destacadas



Taller impartido por el Dr. Pablo Cevallos, Secretario de Inversiones Público Privadas, a funcionarios de Autoridad Portuaria De Esmeraldas sobre la **gestión del proyecto APP** que se encuentra realizando en el Puerto de Esmeraldas, mismo que se halla en la etapa de estructuración de los estudios de prefactibilidad y factibilidad y que garantizarán un proyecto sólido que atraigan a los mejores inversionistas para este proyecto.



Autoridad Portuaria de Esmeraldas junto a representantes de la COOPNO (**Comando de Operaciones Norte**), coordinan las labores de control, seguridad y operatividad, que permitan garantizar la soberanía e integridad territorial, conforme a lo determinado mediante el decreto Ejecutivo N° 111.



Importante reunión de trabajo junto a Camilo Ruiz, Viceministro de Servicios del Transporte y Obras Públicas, Bryan Andrade, Subsecretario de Puertos, Pablo José Cevallos, Secretario de Inversiones Público- Privadas, Rafaela González, Directora de Puertos y Samuel Celleri, Asambleista de Esmeraldas, con el objetivo de tratar la **situación y proyección del Puerto de Esmeraldas**.

/ Avances del dragado



El Servicio de Dragas de la Armada del Ecuador junto a Autoridad Portuaria De Esmeraldas, **socializaron a la ciudadanía, el proyecto de DRAGADO**, destacando información técnica, ambiental, beneficios, entre otros datos relevantes que se necesitan dar a conocer, adicional a recibir criterios, observaciones y sugerencias de las incomodidades como consecuencia del proyecto.



Atención a visita de compañía exploración mineral de origen internacional, con varias sedes en Ecuador (**SOLGOLD**), con el objetivo de presentar las ventajas competitivas que tiene la APE, pues se encuentran interesados en transportar su carga a través del Puerto Comercial de Esmeraldas.



Revestimiento de **Geomembrana** alrededor de los cuarteles ubicados dentro del recinto portuario que servirá para acopiar el sedimento expulsado por las dragas .

Actividades destacadas



Reunión de trabajo entre el Señor Subsecretario de Puertos y representantes de las instituciones Suinba, Armada Nacional, Dirnea, Petroecuador y Autoridad Portuaria De Esmeraldas, con el objetivo de delegar funciones y crear una hoja de ruta de las acciones que se deberán ejecutar, para realizar el **dragado del Puerto Pesquero Artesanal**.



Autoridad Portuaria De Esmeraldas junto a la Dirección Provincial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, realizaron la capacitación y socialización del proyecto **"Jóvenes en Acción"** a los postulantes registrados

Este importante proyecto, impulsado por el Gobierno Nacional, generará un impacto positivo en los beneficiarios de todo el País, ya que permitirá a los jóvenes poder trabajar en distintas áreas de la institución, contribuyendo con su desarrollo profesional.

Puerto de Esmeraldas reabre sus puertas al tráfico internacional marítimo

El Puerto de Esmeraldas reabre al tráfico marítimo internacional tras un exitoso proyecto de dragado. Con una profundidad de 11,5 metros, ahora puede recibir buques de alto calado, impulsando el comercio y la economía local. Esta mejora posiciona a Esmeraldas como un importante hub logístico en la región. 2



La barra de ingreso a la dársena del Puerto Comercial de Esmeraldas, cuenta ya con una **profundidad de 11.5 metros y 80 metros de ancho**, en la más baja marea de Sicigia.

De esta manera, buques de ésta profundidad, podrán ingresar sin dificultades, mientras se continúan los trabajos de dragado, hasta llegar a un calado de 12,5 metros, según lo acordado dentro del convenio tripartido firmado entre Flopec, Armada Nacional y Autoridad Portuaria De Esmeraldas. (16/12/2024)

El Nuevo
Ecuador
NO SE
DETIENE

 **RENDICIÓN DE
CUENTAS 2024**